



:: [portada](#) :: [Chile](#) ::

03-06-2007

## El transporte publico no puede ser un negocio en manos de los privados

Andrés Aravena  
Correo Semanal

Los millonarios recursos que esta invirtiendo el gobierno para mantener el Transantiago le estan demostrando a la gente trabajadora y pobre de la Region Metropolitana que no tiene ningun sentido que el transporte publico siga bajo propiedad de empresas privadas. Como el Metro, Transantiago debe ser de propiedad publica. Con este fundamental paso, que hay que exigir con una campaña política directa, podremos comenzar sentir y ver realmente que el plan de transporte publico de Santiago puede mejorar la calidad de vida de los habitantes de esta ciudad. Si queremos un transporte publico comodo, rapido, de bajo costo o gratuito es necesario que este deje de ser un negocio.

Si queremos una ciudad sin contaminacion y por lo tanto sin niños y ancianos enfermos entonces luchemos por un transporte publico eficiente, que permita terminar con la invasion y contaminacion que generan los autos particulares en las calles. El Transantiago, con el alto costo social que ha significado su imposicion, es un sistema hecho a la medida de las autopistas privadas y los dueños de empresas automotoras y no un proyecto en beneficio de los que andamos a pie.

Hay que sacar el lucro privado de este servicio tan importante para los trabajadores y pobladores de Santiago. Hay que sacar de su administracion a los tecnocratas del gobierno, asi como a los bancos que entraron al negocio a traves del Administrador Financiero del Transporte -AFT- que tambien se estan llevando la plata de los pasajes y la plata que les garantiza el gobierno de Bachellet para aumentar la ganancia de la banca.

A la Derecha no le compramos

La Derecha alardea sobre el despilfarro de recursos, pero su discurso llega hasta ahi no mas, puesto que no tienen ninguna alternativa que ofrecer mas que aumentar la entrega de platas fiscales para los empresarios que estan en el negocio, cuestion que ahora esta haciendo el gobierno. La otra solucion, la que puede asegurar a los trabajadores y a la poblacion que hace uso del sistema un cambio y una mejora real es simplemente la nacionalizacion y el paso a propiedad social del Transantiago. La Derecha y los criticos al Transantiago no tienen mucho que hacer ni que proponer mas que el transparentar el saqueo que se hace de los recursos publicos. La derecha esta lejos de ofrecer una alternativa que favorezca y mejore de manera rapida y concreta las condiciones de vida de los que utilizamos el transporte publico y tal como los de la Concertacion estan comprometidos con el capital.

Dado el fracaso de los empresarios privados dueños del Transantiago, ahora lo unico que se les ocurre a los politicos y al gobierno es echar mano a los recursos del estado para evitar el colapso. Los trabajadores y todos los que hacen uso del transporte debemos actuar y participar activamente en una campaña para que Transantiago sea puesto bajo propiedad publica y para que el gasto de tantos millones en recursos sea realmente para mejorar la calidad de vida de todos y no solo para llenar el bolsillo y las cuentas bancarias de los empresarios ineficientes.

Estamos todos en la misma

Mientras no mejore el servicio en frecuencia, comodidad y costo para nuestros bolsillos, se sigan



despilfarrando millones de pesos, mientras no recuperemos el tiempo perdido a causa de los traslados y mientras no haya plata para cargar la bip, no tenemos porque pagar el pasaje. No estamos obligados a sostener un sistema que se nos impuso y que mas encima nos roba gran parte de nuestro sueldo y tiempo libre.

Los trabajadores y conductores del Transantiago deben apoyar la nacionalizacion del transporte publico, pues sin la participacion de los que saben hacer la pega no tendria ningun sentido luchar por una empresa de transporte publico de propiedad social, que asegure estabilidad laboral y sueldos decentes a todo sus trabajadores.

Compañeros choferes del Transantiago: Nadie quiere pasar malos ratos en los buses, menos cuando se esta trabajando como lo hacen ustedes, teniendo muchas veces que soportar el genio de quienes venimos un poco chatos de la pega, los estudios y de una larga espera. Pero estamos todos en la misma, ni los pasajeros ni el chofer son los responsables de la falta de respeto y de la agresiva impaciencia que se genera en los traslados. La mayor falta de respeto viene del gobierno y los empresarios privados y andamos embroncados porque precisamente se nos impone un sistema sin tomarnos en cuenta.

### Un gobierno mentiroso

Estamos enojados con el gobierno y los empresarios privados porque ademas nos engañaron con una falsa propaganda que hablaba de un cambio para mejor en las condiciones de vida y que tenia al Bam-bam Zamorano hablando de lo facil y bueno que iba a ser el sistema o usando y adaptando la letra del conocido tema "Cambia todo cambia". Las expectativas que se generaron en los trabajadores con el Transantiago son muy parecidas a las que genero la Concertacion en sus inicios bajo el lema de "la alegria ya viene".

El animo, las condiciones economicas y la independencia politica de la clase trabajadora de finales de los 80 hoy son diferentes. No esta el animo para seguir apoyando a una coalicion y una presidenta que miente cuando habla de "gobierno ciudadano", economicamente estan dadas las condiciones para construir -no solo un transporte colectivo de propiedad y control social- sino para garantizar tambien el acceso gratuito a salud, educacion y vivienda, a traves del Estado. Esta situacion esta generando que la Democracia Cristiana este tomando la delantera en hablar de intervenir directamente el Transantiago, de hecho la salida de el ex ministro Espejo se debio tambien a sus planteamientos sobre la "intervencion" pero en estos dias Eduardo Frei, bien asesorado, irrumpio en la junta de la DC pidiendo un transporte publico en manos del Estado.

Ante el terror de perder el gobierno debido a la crisis generada por el Transantiago, una parte de la burguesia criolla prefiere sacrificar sus postulados sobre el libre mercado y el rol principal que segun ellos juega la empresa privada, todo para evitar perder el gobierno, con ello la torta de las platas fiscales que administran y se roban los de la Concertacion pero sobre todo temen perder el control social que ha significado la alianza de gobierno. Perder el gobierno en manos de la derecha es una perspectiva muy posible, sin embargo para las elecciones todavia queda tiempo. Para lo que no queda mucho tiempo, y esto la DC lo sabe, es que el Transantiago esta colmando la paciencia de millones de personas. La estatizacion es la unica solucion que tiene el transporte publico y si hay que gastar los dineros fiscales esto debe hacerse, pero que sean los que siempre han defendido al gran capital y el modelo neoliberal implantado en Chile es un sintoma que refleja la preocupacion de la burguesia chilena ante la perdida de apoyo al gobierno.

### Falta una alternativa de clase

Solo falta que las personas que trabajan por un sueldo y los basureados por este sistema comencemos a levantar una alternativa politica de clase, una nueva representacion politica, dado que ninguno de los partidos tradicionales quiere jugarsela por defender en primera linea y resueltamente las demandas de los trabajadores y los pobres de este pais. Es tiempo de



levantar una nueva organizacion y dejar que nos sigan poniendo el dedo en la boca.

Hay que unirse y coordinarse para luchar por los derechos, las demandas mas sentidas y por mejores condiciones de vida de nuestra clase y es en estas campañas donde todos los que defienden una sociedad socialista se la juegan y pongan a prueba que sus planteamientos y discurso no son solo palabras.

Con el Transantiago se ha presentado una oportunidad sin precedentes para defender una politica socialista genuina a favor de los trabajadores y al mismo tiempo ha surgido la necesidad de dar pasos concretos hacia la formacion de una nueva organizacion politica de los trabajadores que sin duda sera la verdadera oposicion al sistema. Un partido amplio de los trabajadores que tenga como objetivo romper "mediante la lucha y propuestas de transformacion social- con la exclusion parlamentaria y no negociando cupos o asientos en el parlamento. Un partido amplio que llegue a La Moneda para levantar un gobierno de los trabajadores y los pobres que no solo rompa con las politicas neoliberales sino con el capitalismo, un sistema economico y social que, por mas que los politicos, los grandes empresarios y sus medios de comunicacion lo defiendan, no tiene ni un brillo.

*Andres Aravena es miembro de Socialismo Revolucionario, CIT Chile*